



**AFAC**  
AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**Subsecretaría de Transporte**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
Dirección Ejecutiva de Aviación

# Permiso de Taller Aeronáutico

## Número 332

Se otorga el presente permiso a:

**CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**

Comercialmente conocido como: **CESA**

**Teléfono Institucional: (722)-273-36-56, 273-22-60**

**Correo-e Institucional: centro2125@hotmail.com**

El cual tiene domicilio en:

**BASE: PUERTA 2, HANGAR E3 INT. 201 Y E5**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOLUCA**

**SUB BASE: AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CUERNAVACA**  
**"GENERAL MARIANO MATAMOROS"**  
**HANGAR H2.**

Al verificar que este cumple con todos los requerimientos de la Agencia Federal de Aviación Civil, para el establecimiento de un Taller Aeronáutico, conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil, en la Ley de Vías Generales de Comunicación, sus Reglamentos y a lo dispuesto en la última enmienda de su "Manual de Procedimientos de Taller", se certifica que **Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C.V.**, se encuentra autorizado para desarrollar actividades en la siguiente Clasificación:

**SERVICIO AL PÚBLICO**  
**CATEGORÍAS 2 y 3**  
**PLANEADORES CLASES 2, 3 y 4**  
**HELICÓPTEROS CLASE 2**  
**MOTORES CLASE 3**  
**RADIO CLASES 1, 2 y 3**  
**INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 y 4**  
**SERVICIOS ESPECIALIZADOS**  
**OTROS**

La operación del Taller Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente, el Reglamento de la Ley de Aviación Civil y las cláusulas anexas que establecen los derechos y obligaciones.

Este Permiso a menos que sea suspendido, revocado o cancelado, permanecerá **vigente indefinidamente**.

**ATENTAMENTE**

  
**ING. PABLO CARRANZA PLATA**  
**DIRECTOR EJECUTIVO DE AVIACIÓN**

  
**Fecha de expedición original 08 de marzo de 2005**

**Fecha de expedición actual: 30 de marzo de 2023**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# Especificaciones de Operación

## Modificación No. 7

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**, número **332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**SERVICIO AL PÚBLICO**  
**CATEGORÍAS 2 y 3**

**BASE TOLUCA**

**MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2**

<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>NIVEL DE MANTENIMIENTO</b>
CESSNA	500, 501, 551, 550, -B, 650	FASES B, MA, MD, MF, MG, MH, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, 1 A LA 57
TWIN COMMANDER	690A, -B, -C, -D 695A, -B, -C	PREVUELO, PERNOCTA, FASES A/ B/ C/ D INSPECCIONES A1 / B1 / C1 / D1, 150 HORAS /12 MESES, INSPECCIONES 150, 300, 400, 500, 600, 750, 900, 950, 1500, 1950, 3000, 3600 4950 HORAS E INSPECCION 2 AÑOS A COMPONENTES.

**MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3**

<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>NIVEL DE MANTENIMIENTO</b>
LEARJET	25, 25B, -C, -D, 35, 35A, 36, 36A, 60. 24A, -B, -C, -D, -F 29, 31, -A, 40, -XR, 45, -XR.	PREVUELO, PERNOCTA FASES A, B, C, D. INSPECCIÓN (3000 Y 6000 ATERRIZAJES). INSPECCIÓN 12 AÑOS.

Ciudad de México, a 30 de marzo de 2023

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# AFAC

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE**  
**AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

## *Especificaciones de Operación*

### *Modificación No. 7*

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**, número **332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

#### **MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 (Continuación)**

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HAWKER BEECHCRAFT	125 SERIES 700 / 800	PREVUELO, PERNOCTA FASE A (300 HRS./12 MESES) FASE B (600 HRS./24 MESES)
	4000	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIÓN 40, 100, 300, 600, 1200, 1800, 3000, 3600 HRS. 6, 12, 24 MESES

#### **MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4**

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
DASSAULT	FALCON 200,	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIÓN A / 2A / 2A+ / 4A INSPECCIÓN B / 2B / 3B / 4B
DASSAULT	FALCON 20 SERIES	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIÓN A / 2A / 2A+ / 4A INSPECCIÓN B / 2B / 3B / 4B INSPECCION C/2C/4C
GULFSTREAM	GII, G-IV	PREVUELO, PERNOCTA 150, 300, 450, 1000, 1500 HORAS 6, 12, 24, 36, 48, 72 MESES 150, 300, 1000 CICLOS

Ciudad de México, a 30 de marzo de 2023

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# *Especificaciones de Operación*

## *Modificación No. 7*

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**, número **332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### **REPARACION Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 2**

<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>NIVEL DE MANTENIMIENTO</b>
<b>SIKORSKY*</b>	S-70 UH-60 series	PRE-VUELO, POST-VUELO, HASTA 1000HRS / 48 MESES, INSPECCION POR ATERRIZAJE FORZOSO

**\*Toda vez que dicha aeronave no se encuentra dentro del Registro Aeronáutico Mexicano deberá apegarse a los procedimientos establecidos por el fabricante y lineamientos establecidos por la SEDENA, la cual proporcionará las publicaciones técnicas y herramientas especiales, estableciendo que la liberación de dichos trabajos deberá ser realizada apegándose a los ordenamientos de dicha Dependencia con la finalidad de cumplir con las condiciones óptimas de seguridad para salvaguardar la aeronavegabilidad de la aeronave.**

### **MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3**

<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>NIVEL DE MANTENIMIENTO</b>
<b>GENERAL ELECTRIC</b>	CJ-610 SERIES CF-700 SERIES <b>T700-GE-701C/D</b>	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
HONEYWELL	TFE-731 SERIES ATF3A-6A TPE-331 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
ROLLS ROYCE	TAY 611-8	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY	JT8D SERIES JT15D SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY CANADÁ	PW305A PW308A PW530A	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR

**Ciudad de México, a 30 de marzo de 2023**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# Especificaciones de Operación

## Modificación No. 7

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**, número **332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4**

DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO
RADIO MAGNETIC INDICATOR	AERONETIC 'S	3100 SERIES; 7100 SERIES
	SIGMA TEK	800 SERIES; 400 Y 100
	SPERRY	AVI-200
	COLLINS	332C-10; RMI-36; RC-75; RMI 30 RMI 36; 332C-10
	AIM	AIM400 AND AIM800
AIRSPEED INDICATOR	AEROSONIC CORPORATION	S-85 AVU-8/A-8A/A-8B/A S-15-KILRI-R2, R9,R11 & R19 EA-5170; EMS-5175-PT
	EDO AIRE	8100, 8125, 8130, 8135 UI8000T, UI8025T, UI8030T
	ROCHESTER GAUGES	8200
	COLLINS	VCI-80
ALTIMETER	AEROSONIC CORPORATION	10L2; A80-AAU-8/A & 8A/A; AAU-19/A; 212-C70-238-003; 101435 & 101450, 101617,101627 & 101635 101720, 101730, 101735 & 101750.
	EDO-AIRE	371 & 671 OR AN5760-2, 374, 375 B45152-10-004, 005, 009

Ciudad de México, a 30 de marzo de 2023

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# AFAC

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE**  
**AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

## *Especificaciones de Operación*

### *Modificación No. 7*

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**, número **332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

#### **REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4**

<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>
ALTIMETER	KOLLSMAN	371-80 (ALTIMETER); 82-35 (CLIMB INDICATOR); VI-5932; 5934, 5934D-1
	ROCHESTER GAUGES	VI-5934; 5035
	SONKCE AIR- INSTRUMENTS, INC	371 AND 671
	SPERRY	3252013-0101, 0201 0401, 0501, 601 & 0701 3252013-1101, 1201, 1401 & 1501 325014
FLIGHT DIRECTOR INDICATOR	COLLINS	3252013-1101, 1201, 1401 & 1501 325013-0101, 0201, 0401, 0501, 0601, 0701, 0801 & 0901 3252014-0601, 0701, 0801, 0901, 1001, 1101, 1201 & 1301; ALI 80
	AIM	500E2; 510-1A-24J, 6980L & 8220L
	BRITAIN INDUSTRIES, INC	AIM300-7; IA804, 904 AND PS823.
	J.E.T.	AI-804
FLIGHT DIRECTOR INDICATOR	COLLINS	VG-206D
	EDO-AIRE	332D-10/11(X)
	SPERRY	5000A, A-1, A-2, B, B-1-35; D-1 8,-9 & -10
	COLLINS	1925756-1 Y -2; VG-14A/VG-14H
	SPERRY	ADI 84; 329B-8Y; 329 B-7/7(X);
	COLLINS	329B-7R; FD-112V; 329B-8A /8B /8C /8N
FLIGHT DIRECTOR INDICATOR	BENDIX/KING	KVG 350

Ciudad de México, a 30 de marzo de 2023

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# AFAC

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE**  
**AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

## *Especificaciones de Operación*

### *Modificación No. 7*

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**, número **332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

#### **REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4**

<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>
TURN AND BANK	AIM	TC-120; TS200-2 AIMTS-200-3A AND -3B; AIMTS-300
	BRITAIN INDUSTRIES, INC	TC 100(12) AND TC200(24) 1234T100-5L, -5(P, LT, ATE)
	EDO-AIRE	1394T100-3(5), -3(7), -3(5P), -3(9), -3(13P), -3(5E), -3(7E), -3(5PE), -3(9E) & -3(13PE); 1394T100-(3Y,13, WY, VWY)
	ELECTRIC GYRO CORP. GENERAL DESIGN	1394T100-(1), -(3), -3(5) & (5P), -3(7) 2800-17,6845NIL 5400-7425-12800-4810N1
	RC ALLEN CORP. ROCHESTER GAUGES SPERRY	RCA30,12,35,4; RCA-4 M3520 9000-9100; 1394
	H.S.I.	NARCO BENDIX/KING COLLINS
FUEL QUANTITY INDICATOR	HONEYWELL	JG130A76,7, FG250A4; FG220A77, JG130A24 TO 27, JG130A29 TO 32, JG130A50 TO 53 AND JG130A62
	SIMMONDS	4722017
	BENDIX AMETEK	3581320-2001 VSDL 0C203C

Ciudad de México, a 30 de marzo de 2023

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# AFAC

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE**  
**AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

## *Especificaciones de Operación*

### *Modificación No. 7*

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**, número **332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

#### **REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4**

<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>
INVERTER	AIM	AIMP-20 AND AIMP-21
TORQUE INDICATOR	CLIFFTON PRESS	9813-25-05, 07, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19 AND 21
TEMPERATURE INDICATOR	CLIFFTON PRESS SIMMONDS KRATOS	5021- SERIES 472017,20, 124045
VERTICAL SPEED INDICATOR	ROCHESTER GAUGES COLLINS	UI7100 VSI 80
TACHOMETER INDICATOR	BENDIX  ROCHESTER GAUGES  GENERAL ELECTRIC CO. SIMMONDS	41105-C54-4-E3; 3571260-8001, 8002 & 8003; 66011-1, -3, -501 & -503 35-324365-13, -25, 87379-2V. B, -3, -4, -5, -6, -7; 13621, -, 7 AND 77980-2 8DJ81AAA1, AAB1, AAC1, BAA1, CAA1, CAA2, CAB2, LAV2, LAW1-2 472019/18
DIRECTIONAL GYRO	EDO-AIRE SPERRY COLLINS	4000 SERIES 4020577-3, 6 & -8 DGS-65

  
Ciudad de México, a 30 de marzo de 2023

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# AFAC

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE**  
**AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

## *Especificaciones de Operación*

### *Modificación No. 7*

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**, número **332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

#### **REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1, 2 Y 3**

<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>
GLOBAL NAVIGATION SYSTEM	GLOBAL	GNS-500 A SERIES 2A
WEATHER RADAR	RCA AVIONICS SPERRY	SERIES 300/400/800 PRIMUS-90 WXD; MI-585256/-1-2/-3, NO-37133757-501/502/503/504; MI-585255-1/-3, 3713756-501 TO 506; MI-585264 TO -7; 3714518-501 TO 516 4000965-207, -208, -209, -210, -211 & -212 4000965-0209, -0201, -0211, -212, -0213, -0214, -0215, -0216 & -0217 SERIES 1100/1200/1300/1400
	BENDIX/KING	184/186/2000/2100
VHF COMUNICACION	BENDIX BENDIX/KING COLLINS	RTA 41A SERIES II; RTA 43; KX 99 KX 145; KY 196/196 VHF 251/251S/251E; 313N 6/6B/6C/7 618F 1/2/2B/2D; VHF 20. VHF235 /2535; VHF 20A/20B VHF 21 ( )/22 ( ); VHF 422 ( ) VHF 250/250S/250F. VHF 251/251S/251E

Ciudad de México, a 30 de marzo de 2023

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# Especificaciones de Operación

## Modificación No. 7

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**, número **332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1, 2 Y 3

DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO
VHF NAVIGATION	SPERRY	RN 222; IN24A
	BENDIX/KING	KR 80; KNS 80/81. KNR 600/1/30/32/A/660/1/A/ KNR 665/15; KCU 567/568 KNC 667 (4018); KGM 690/91 KMR 675; KX /155 /160/165 KN 53; KN 70/71/72/74; KNI 581 KI-02/203-14; KI 226
RADIO ALTIMETER	COLLINS	ANS 31/351; 51RV 1/2/2B/4 VIR 30/350/432; AMR 350/350
	SPERRY COLLINS	RA-315/RA-335 ALT 50-55/A/B
D.M.E.	SPERRY	PRIMUS 10; AVQ-85
	COLLINS	RTA-476A; 450-1; DME-40/42/442
	BENDIX/KING	KN62/63/A/64/73
AUTOPILOT	SPERRY	SPZ-500/600/; SHZ-760; HZ-350/335 SPI-401/501/2; SPZ-800/10 SPI-501-502; KFC 200/250/300/305
	BENDIX/KING	FCS 65/80
	COLLINS	AP 103-9

Ciudad de México, a 30 de marzo de 2023

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# *Especificaciones de Operación*

## *Modificación No. 7*

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**, número **332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### **REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1, 2 Y 3**

<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>
A.D.F.	BENDIX/KING COLLINS	ADF T 12D; KR 85-7; KDF 800/6 ADF 60; IND 650/650A IND 350/351/351C; ADF 650
AUDIO CONTROL	BENDIX/KING	KMA20/ 24/A/H/M
HF COMUNICACION	BENDIX/KING  COLLINS	KA 552, /992/93/98 KA 160, KCU 561-91; KA117/118/142; KTS 146 PAC 200/230 HF 200; HF 230; HF 200/220
TRANSPONDER	BENDIX/KING  COLLINS	KXP 756 ATC; KFS 576/A KT 71/76/A/79 TDR 90/94

### **SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS EQUIPOS DE REPORTE DE ALTITUD, SISTEMA ALTIMÉTRICO Y TRANSPONDEDOR EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- VERIFICACIÓN VOR.

### **OTROS**

- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd, PLOMO-ACIDO.

**Ciudad de México, a 30 de marzo de 2023**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# *Especificaciones de Operación*

## *Modificación No. 7*

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**, número **332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### **SUB BASE CUERNAVACA**

#### **MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2**

<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>NIVEL DE MANTENIMIENTO</b>
CESSNA	500, 501, 551, 550, -B, 650	FASES B, MA, MD, MF, MG, MH, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, 1 A LA 57
TWIN COMMANDER	690A, -B, -C, -D 695A, -B, -C	PREVUELO, PERNOCTA, FASES A/ B/ C/ D INSPECCIONES A1 / B1 / C1 / D1. 150 HORAS / 12 MESES, INSPECCIONES 150, 300, 400, 500, 600, 750, 900, 950, 1500, 1950, 3000, 3600, 4950 HORAS E INSPECCION 2 AÑOS A COMPONENTES.

#### **MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3**

<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>NIVEL DE MANTENIMIENTO</b>
LEARJET	25, 25B, -C, -D, 35, 35A, 36, 36A, 60. 24A, -B, -C, -D, -F 29, 31, -A, 40, -XR, 45, -XR.	PREVUELO, PERNOCTA FASES A, B, C, D. INSPECCIÓN (3000 Y 6000 ATERRIZAJES). INSPECCIÓN 12 AÑOS.

**Ciudad de México, a 30 de marzo de 2023**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# *Especificaciones de Operación*

## *Modificación No. 7*

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**, número **332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### **MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 (Continuación)**

<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>NIVEL DE MANTENIMIENTO</b>
HAWKER BEECHCRAFT	125 SERIES 700 / 800	PREVUELO, PERNOCTA FASE A (300 HRS./12 MESES) FASE B (600 HRS./24 MESES)
	4000	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIÓN 40, 100, 300, 600, 1200, 1800, 3000, 3600 HRS. 6, 12, 24 MESES

### **MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4**

<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>NIVEL DE MANTENIMIENTO</b>
DASSAULT	FALCON 200,	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIÓN A / 2A / 2A+ / 4A INSPECCIÓN B / 2B / 3B / 4B
DASSAULT	FALCON 20 SERIES	PREVUELO, PERNOCTA INSPECCIÓN A / 2A / 2A+ / 4A INSPECCIÓN B / 2B / 3B / 4B INSPECCION C/2C/4C
GULFSTREAM	GII, G-IV	PREVUELO, PERNOCTA 150, 300, 450, 1000, 1500 HORAS 6, 12, 24, 36, 48, 72 MESES 150, 300, 1000 CICLOS

**Ciudad de México, a 30 de marzo de 2023**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# Especificaciones de Operación

## Modificación No. 7

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **CENTRO DE SERVICIO AERONÁUTICO, S.A. DE C.V.**, número **332**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
GENERAL ELECTRIC	CJ-610 SERIES CF-700 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
HONEYWELL	TFE-731 SERIES ATF3A-6A TPE-331 SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
ROLLS ROYCE	TAY 611-8	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY	JT8D SERIES JT15D SERIES	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR
PRATT & WHITNEY CANADÁ	PW305A PW308A PW530A	LO CORRESPONDIENTE AL NIVEL APROBADO AL PLANEADOR

Estoy de acuerdo en el contenido de las Especificaciones de Operación del Permiso de Taller y asumo el compromiso de desarrollar los trabajos conforme a la normatividad mexicana y los manuales de mantenimiento aplicables.

**Responsable de Taller**  
**Ing. José Luis Olguín Coronel**  
**Cédula Profesional número 2404666**

**Ciudad de México, a 30 de marzo de 2023**

**ATENTAMENTE**

**ING. PABLO CARRANZA PLATA**  
**DIRECTOR EJECUTIVO DE AVIACIÓN**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



**AFAC**  
AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**AFAC-2020-290-020-B, DEA-4125/2023**  
**Subsecretaría de Transporte**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
Dirección Ejecutiva de Aviación

No. de Oficio 4.1.4. 722/23  
Ciudad de México, 30 de marzo de 2023

**Centro de Servicio Aeronáutico, S.A. de C.V.**

Puerta 2, hangar E3 Int. 201 y E5  
Aeropuerto internacional de Toluca

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a través de esta Agencia Federal de Aviación Civil con fundamento legal en el Artículo 6 Fracción II y Artículo 11 de la Ley de Aviación Civil, Artículo 3, Fracciones VI y XIII, Artículos 8, 13, 16 y 38 de la Ley de Vías Generales de Comunicación, Artículos 8 y 11 Fracciones I, II, III, IV, V y VI de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, así como en el Artículo 140 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil y al encontrar que cumple con la normatividad, disposiciones y requisitos aplicables, otorga el presente Permiso para el establecimiento y explotación de un Taller Aeronáutico en la modalidad de **Servicio al Público** bajo las siguientes:

**CLAUSULAS**

**PRIMERA.-** Al presente permiso se le asigna el número: **332**.

**SEGUNDA.-** La base de mantenimiento está ubicada en la **Aeropuerto Internacional de Toluca**, misma que no podrá ser cambiada sin la previa autorización correspondiente.

**TERCERA.-** Las limitaciones al permiso otorgado están dadas en el Permiso de Taller y Especificaciones de Operación del taller aeronáutico, mediante las formas número IA-23/95 e IA-23/95-A, respectivamente.

**CUARTA.-** El término de este permiso, a menos que sea suspendido, revocado o cancelado, se otorga por un plazo indefinido.

**QUINTA.-** Las condiciones y requisitos que sirvieron de base para el otorgamiento del presente permiso deberán conservarse y mantenerse actualizados, de no ser así el permiso automáticamente carecerá de valor.

**SEXTA.-** El permisionario sólo podrá efectuar el trabajo para el cual está autorizado, y que se indica en las Especificaciones de Operación del permiso.

**SÉPTIMA.-** El permisionario no podrá destinar a otro negocio distinto el equipo e instalaciones empleadas para el servicio autorizado.

**OCTAVA.-** De conformidad con lo dispuesto en la normatividad vigente, el permisionario deberá cumplir y mantener actualizado, en todo momento, lo siguiente:

- a)- El Manual de Procedimientos de Taller Aeronáutico.
- b)- El personal técnico deberá conocer y cumplir con el contenido del Manual de Procedimientos de Taller Aeronáutico.
- c)- El Responsable del taller aeronáutico será el profesional o técnico especificado en el documento correspondiente, conforme a la Norma Oficial Mexicana en vigor.
- d)- Mantener en el taller y en forma actualizada, todos los Manuales de los fabricantes de los equipos autorizados, Directivas de Aeronavegabilidad y Boletines de Servicio correspondientes a las unidades autorizadas en su permiso.

**NOVENA.-** El permisionario deberá crear y mantener un expediente personal de cada uno de los técnicos que laboran en el taller.



**AFAC**  
AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACION CIVIL

No. de Oficio 4.1.4. 722/23  
Ciudad de México, 30 de marzo de 2023

-2-

**DÉCIMA.-** Cualquier cambio de personal técnico o de puestos asignados dentro del taller, deberá ser notificado inmediatamente.

**DÉCIMA PRIMERA.-** El permisionario deberá mantener y/o actualizar el nivel técnico de su personal impartiendo la capacitación correspondiente de acuerdo a las capacidades y tipo de servicio autorizado en el permiso de taller.

**DÉCIMA SEGUNDA.-** El permisionario deberá obtener la autorización correspondiente para el inicio de cualquier trabajo que involucre equipos de vuelo, componentes y/o accesorios accidentados.

**DÉCIMA TERCERA.-** El permisionario deberá obtener la autorización correspondiente para efectuar cualquier modificación a aeronaves, componentes y/o accesorios.

**DÉCIMA CUARTA.-** El permisionario deberá informar sobre los defectos graves encontrados al efectuar algún trabajo y que puedan constituir un peligro en la operación de las aeronaves.

**DÉCIMA QUINTA.-** Las modificaciones a las Especificaciones de Operación del permiso de Taller Aeronáutico que se pretendan realizar, deberán ser solicitadas debiendo cubrir todos los requisitos y procedimientos tanto técnicos como administrativos establecidos.

**DÉCIMA SEXTA.-** Para celebrar cualquier Contrato o Convenio relacionado con la explotación del permiso o cambio de ubicación de las instalaciones del taller aeronáutico, se requiere autorización previa.

**DÉCIMA SÉPTIMA.-** La aceptación de este permiso obliga a la observancia de las cláusulas que se imponen y al acatamiento de las que en el futuro se dicten, para la mayor satisfacción en las condiciones de seguridad del mantenimiento a las aeronaves, sus componentes y/o accesorios.

**DÉCIMA OCTAVA.-** El permisionario sólo podrá suspender las actividades del taller aeronáutico con causa justificada, previa autorización que para tal efecto emita la Secretaría.

**DÉCIMA NOVENA.-** Se autorizará la cesión total o parcial de los derechos y obligaciones establecidas en este permiso, siempre que el permisionario se comprometa a regularizar las obligaciones que se encuentren pendientes, y asuma las condiciones que al efecto se establezcan.

**VIGÉSIMA.-** El permisionario en ningún caso podrá ceder, ni en forma alguna gravar, transferir o enajenar el permiso y los derechos en él conferidos, a ningún Gobierno o Estado extranjero.

**VIGÉSIMA PRIMERA.-** La terminación del presente permiso se dará por las causas que se establecen en la normatividad vigente.

**VIGÉSIMA SEGUNDA.-** Se podrá resolver en forma administrativa la revocación de este permiso en los términos relativos de la normatividad vigente.

**VIGÉSIMA TERCERA.-** El permisionario deberá entregar los documentos originales del permiso de taller aeronáutico, cuando se dé la terminación o revocación del mismo.

**VIGÉSIMA CUARTA.-** El permisionario se obliga a rendir semestralmente, un informe pormenorizado de todos los trabajos realizados en este período.



**AFAC**  
AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

No. de Oficio 4.1.4. 722/23  
Ciudad de México, 30 de marzo de 2023

-3-

**VIGÉSIMA QUINTA.-** El permisionario deberá aplicar las Directivas de Aeronavegabilidad y Boletines de Servicio Mandatorios en todos y cada uno de los trabajos que realice en su taller aeronáutico, cuando las unidades a reparar se vean afectadas por éstos. Asimismo, deberá realizar los trabajos de mantenimiento con apego a los procedimientos establecidos por el fabricante, la normatividad y las disposiciones establecidas. Es responsabilidad del taller aeronáutico la certificación por aeronavegabilidad de los trabajos efectuados, así como de efectuar una revisión por condición de aeronavegabilidad a la aeronave o componentes no involucrados en los trabajos efectuados debiendo notificar al concesionario, permisionario, operador aéreo o autoridad aeronáutica, según corresponda, cualquier condición que ponga en riesgo la seguridad de las operaciones aéreas, por falta de condiciones adecuadas de aeronavegabilidad.

**VIGÉSIMA SEXTA.-** La Agencia Federal de Aviación Civil y/o las Unidades de Verificación acreditadas ante la misma, realizarán verificaciones al taller aeronáutico cuando lo considere pertinente y el permisionario se obliga, a proporcionar todos los informes y documentación que sean necesarios para el desempeño de sus actividades, así como darles acceso a sus oficinas, talleres y en general a todas sus instalaciones. Todos los datos que obtengan los verificadores serán estrictamente confidenciales y sólo los darán a conocer a esta Dependencia.

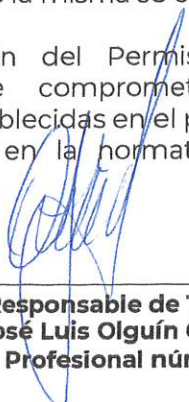
**VIGÉSIMA SÉPTIMA.-** El Permisionario deberá proceder a efectuar el pago de derechos, cuando así proceda y por consiguiente acreditar mediante recibo oficial el entero de los derechos previstos en la Ley Federal de Derechos en vigor.

**VIGÉSIMA OCTAVA.-** Si en un término de 24 meses, el permisionario no ha efectuado ningún trabajo a las unidades indicadas en las Especificaciones de Operación del permiso de Taller Aeronáutico, las capacidades correspondientes serán dadas de baja de las citadas Especificaciones de Operación, salvo previa notificación para conservarlas y acreditando que mantiene vigentes los recursos humanos, técnicos y materiales que sirvieron como base para su otorgamiento y hayan sido constatados por parte de la Autoridad.

**VIGÉSIMA NOVENA.-** El permisionario será responsable de solicitar al propietario u operador de la aeronave la información técnica necesaria para la ejecución de los servicios de mantenimiento, asegurándose que la misma se encuentre actualizada.

En representación del Permisionario del Taller Aeronáutico, me comprometo a acatar las disposiciones establecidas en el presente clausulado y las dispuestas en la normatividad aeronáutica mexicana.

**Atentamente**

  
\_\_\_\_\_  
**Responsable de Taller**  
**Ing. José Luis Olguín Coronel**  
**Cédula Profesional núm. 2404666**

  
**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**

C.c.p. Director Ejecutivo de Seguridad Aérea.- Presente.  
Comandante Regional VI.- Apto. Inter. de la Ciudad de Toluca, Ex Hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca Edo. de México.  
Comandante del Apto. "Lic. Adolfo López Mateos".- Domicilio Conocido, Ex Hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca, Edo. de México.